

公共工程等的 新技術活用系統

新技術活用系統是積極活用民間開發新技術與公共工程的系統。

將 NETIS^{*}為核心之新技術情報與直屬工程等運用及其效果認證・評估等流程體系化的成果。



※新技術情報提供系統

New Technology Information System

開發者



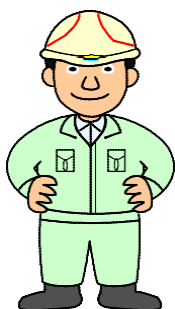
Q 1 如何進行 NETIS 登錄申請？（回答見 P2）

Q 2 如何活用開發技術？（回答見 P3）

Q 3 登錄 NETIS 需付費嗎？（回答見 P5）

Q 4 登錄 NETIS 有何好處？（回答見 P6）

施工者



Q 1 活用新技術有何好處？（回答見 P7）

Q 2 打算將本公司自主開發技術登錄 NETIS，運用在施工現場（回答見 P8 也請參考開發者部分的 Q 1 ～ Q 4）

Q 3 如何找到適合工程現場的新技術？（回答見 P9）

Q 4 活用新技術很耗費時間與經費嗎？（回答見 P11）

顧問



Q 1 設計業務須檢討活用新技術嗎？（回答見 P12）

Q 2 如何找到適合設計條件的新技術？（回答見 P13）

①請登錄 NETIS 網頁。



②申請時需下載以下資料與表格。

- 表 1：登錄申請書
- 表 2：技術概要說明資料（製作資料請進入專用的「新技術情報輸入系統」。
「新技術情報輸入系統」可登入 NETIS 網址下載）
- 表 3：技術詳細說明資料
- 表 4：比較表

其他也需登錄的表格，各地方整備局等有的會備妥供索取。請先向打算申請的地方整備局申請・諮詢窗口確認。

（申請・諮詢窗口一覽表見 P. 1 5。

申請・諮詢窗口網頁也有登載申請相關情報，請先確認。）

申請所需各種格式，可登入 NETIS 網頁※「新技術申請方法」下載。

此外，可從「NETIS 是什麼？」網頁下載詳細說明申請程序的「申請指南」。

（詳細 內容參考 P. 1 4）

③填寫申請文件。

- 請先準備可確認上述資料與記載內容的技術資料。
- 若想登錄・刊載的新技術型錄、試驗成績等資料，請備妥待用。

④請先預約面談。

- 請先聯絡想登錄申請的地方整備局「申請・諮商窗口」，提出填寫完成的文件，進行登錄申請。
- 提出申請文件時應預約申請面談。

⑤請在申請・諮商窗口接受面談。

- 請接受申請・諮商窗口針對所填寫之必要文件、新技術型錄、試驗成績等面談。

⑥有時登錄得提出須追加的文件。

- 面談有時得提出被要求追加的文件。
- 必要文件備妥並完成申請受理，就可進行 NETIS 登錄。

（註 1）各地方整備局的登錄申請流程可能略有差異。若有登錄申請不明之處，請向地方整備局等的申請・諮商窗口（P. 1 5）洽詢。

（註 2）登錄申請原則上由該當技術開發者所在區域技術單位的申請窗口受理。

（註 3）需同意實施規範才提出申請。

- 為了能將民間事業者所開發之有用新技術積極地活用在公共工程等，國土交通省建議民間業者先將所開發之新技術登錄在 NETIS 上。

- 在 NETIS 完成登錄後，完成登錄申請的新技術情報就會登載在 NETIS 上，成為 NETIS（申請情報）※1。
- 發包者（含顧問）與施工者可考慮從 NETIS 所登錄技術，找出適合現場條件的新技術並加以活用。
- 完成 NETIS 登錄的新技術活用方法有 5 種類型※2，活用時最好進行效果等的調查。
- 由民間有識知識與地方整備局等員工組成的新技術活用評鑑會議，根據活用時的調查進行事後評鑑※3。
- 若事後評鑑被認定為有用之新技術※4，將支付※5 獎金予實施活用的施工者，顧問設計業務時的新技術活用檢討也有所規定※6。

- 希望先試用然後接受事後評鑑者，建議以 5 種活用類型之中的「試行申請類型」進行活用申請。

- 以試行申請類型進行活用申請時，新技術活用評鑑會議會進行確認直屬工程等試行調查妥當性等的事前審查※7。
- 獲得確認妥當性等的申請技術應偕同地方整備局等的發包負責單位與施工者進行試行調查現場查詢。
- 試行調查現場查詢最長可持續實施 5 年。※8
- 以試行申請類型進行活用時，依據活用時的調查實施事後評鑑。

※1：NETIS 有 NETIS（申請情報）與 NETIS（評鑑情報）之分，NETIS（申請情報）內容 NETIS 申請者負責填寫。

※2：國土交通省新技術活用系統有發包者指定類型、施工者希望類型、試行申請類型、領域提供類型、主題設定類型（技術招募）5 種活用類型，詳情請見本手冊 P.4 或 NETIS 網頁。

※3：事後評鑑有試行認證評鑑與活用效果評鑑兩種。試行認證評鑑應針對比較活用時的調查結果與申請情報等等直屬工程等技術可行性，確認申請情報妥當性。活用效果評鑑應根據以傳統技術為比較對象的活用調查結果等，綜合評鑑該技術特性。以試行申請類型、領域提供類型、主題設定類型（技術招募）進行活用時，每次活用都需實施試行認證評鑑與活用效果評鑑。進行發包者指定類型與施工者希望類型時，調查件數達 5 件就可進行第一次活用效果評鑑。詳細內容請參考 NETIS 網頁。

※4：什麼是有用的新技術，請參考本手冊 P.10 或 NETIS 網頁說明。

※5：給予施工者的獎金，請參考本手冊 P.7 或 NETIS 網頁。

※6：設計業務時的新技術活用檢討規定，請參考本手冊 P.12 或 NETIS 網頁。

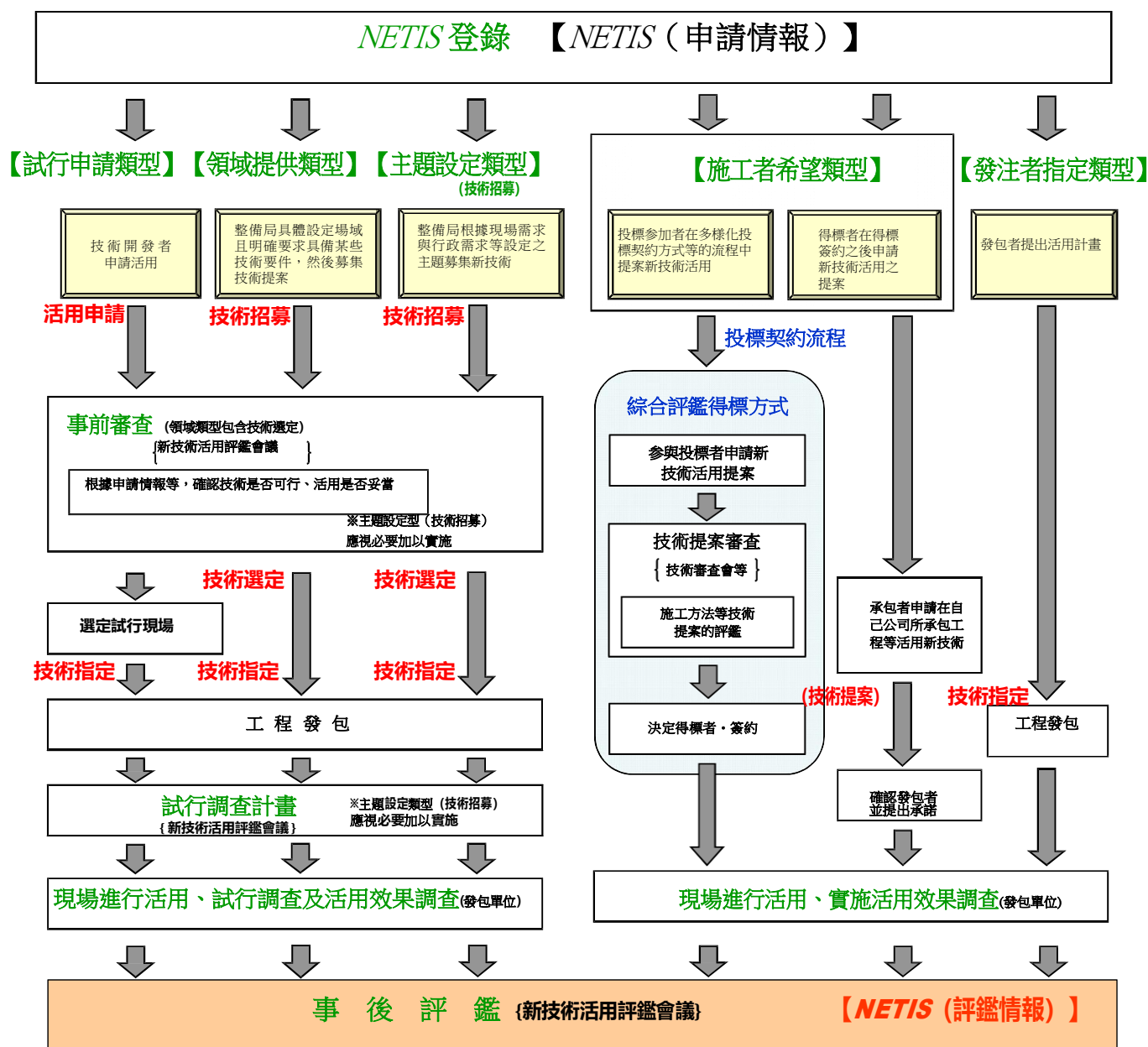
※7：事前審查的結果登載在 NETIS（評鑑情報）上。

※8：申請者把可能可以引進技術而希望進行試行調查的現場選作試行調查領域，試行調查現場查詢即結束。

※9：費用負擔請參照 P.6 或 NETIS 網頁。

（註）NETIS 的登載期限請洽詢地方整備局等的申請・諮商窗口（P.15）。

NETIS 登錄到活用的程序



(註) 活用之類型 (詳情參閱 NETIS 網頁)

- 試行申請類型：對象為未進行事後評鑑的 NETIS 登錄技術，發生瑕疵時難以修補的技術不列入對象。這是發包者依據申請者之活用申請進行指定活用，或依照施工者在承包契約簽約後提案進行活用的類型。
- 領域提供類型：地方整備局等提示具體現場需求並進行技術招募，從滿足提示條件的技術中選出優良技術進行活用的類型。
- 主題設定類型：地方整備局根據現場需求與行政需求等所設定主題公開徵求技術，然後以直屬工程等領域 (技術招募) 確認必要之 NETIS 登錄技術為對象，由發包者在工程等發包時指定新技術加以活用的類型。
- 施工者希望類型：取得直屬工程等承包者，在招標契約流程與契約簽約後施工計畫中提案進行活用的類型。
- 發包者指定類型：發包者指定現場需求與行政需求等確認必要的新技術並加以活用的類型。

- 進行 NETIS 登錄不需申請手續費。製作申請所需文件費用及打電話給收發窗口的通信費用，由申請者自行負擔。
- 進行發包者指定類型、試行申請類型、領域提供類型及主題設定類型（技術招募）事前審查，下列狀況的相關費用由申請者自行負擔。
 - 需申請時所需情報資料之外技術情報等時的追加資料製作費用及提出之相關費用
 - 新技術活用評鑑會議實施面談等時，申請者及申請者方面的出席者相關津貼與交通費等費用
 - 新技術活用評鑑會議徵詢專家意見時，聽取專家意見所需費用
- 進行試行申請類型（發包者指定時）與主題設定類型（技術招募）活用之際，必要費用之中超過使用傳統技術時標準累計金額部分，視為試行調查相關費用，由申請者自行負擔。
- 進行試行申請類型、領域提供類型與主題設定類型（技術招募）活用，試行調查相關費用由申請者自行負擔。

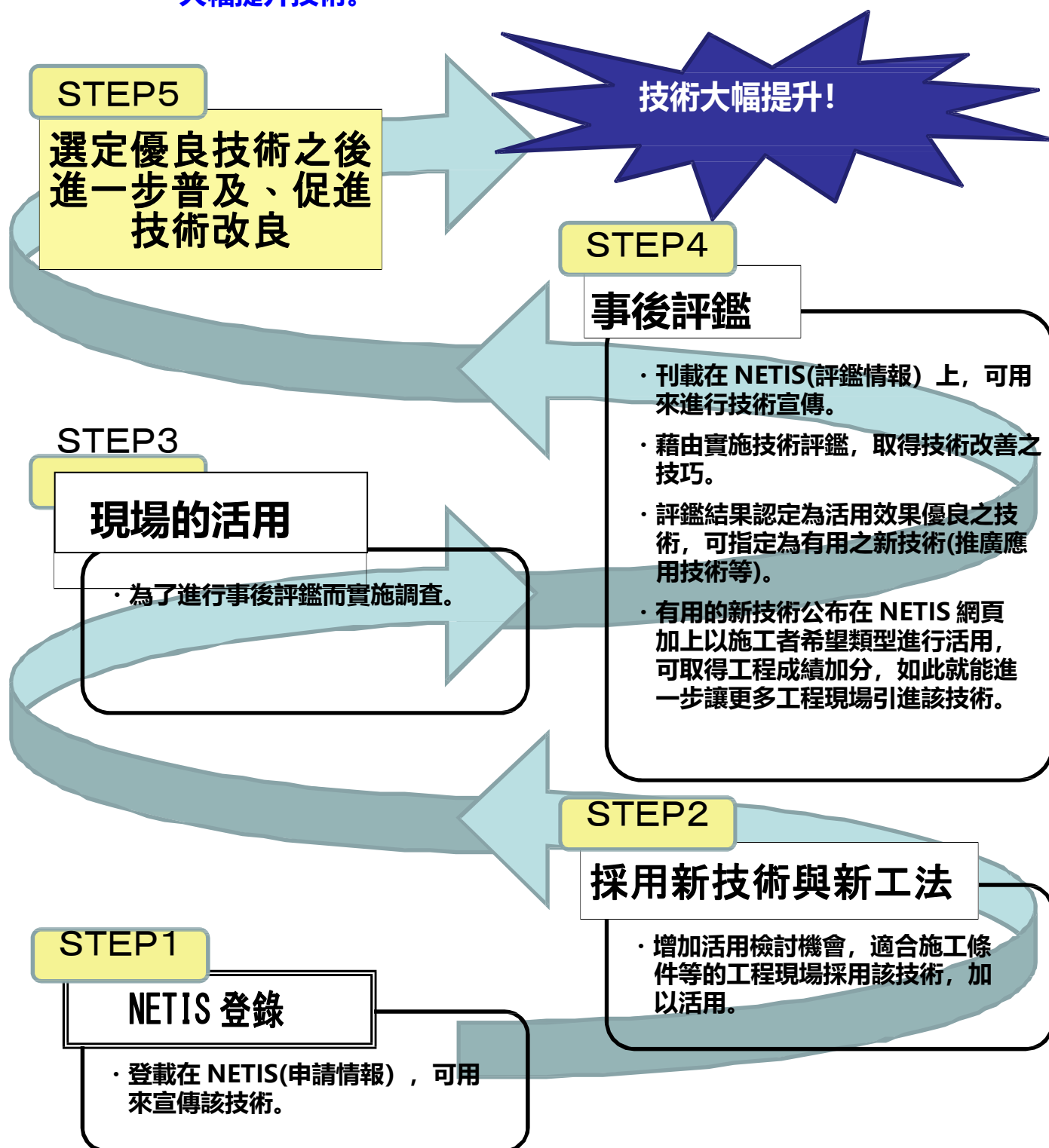
新技術活用之型式與費用負擔

活用等の類型	事前審査 請求追加情報、實施面談等、聽取專家意見等等	試行調査	召開專家委員會・進行試驗之費用
試行申請類型	NETIS 申請者	NETIS 申請者	NETIS 申請者
發包者指定類型	NETIS 申請者	—	—
領域提供類型	NETIS 申請者	NETIS 申請者	NETIS 申請者
主題設定類型（技術招募）	NETIS 申請者	NETIS 申請者	NETIS 申請者

注) 上表乃是負擔之原則。

有時進行技術募集，會針對其他費用負擔條件另行規定。

- 完成 NETIS 登錄之後，因為有增加活用檢討之機會、調查新技術活用時的效果，事後評鑑改善技術之技巧，應可大幅提升技術。



施工者

Q 1 活用新技術有何好處？

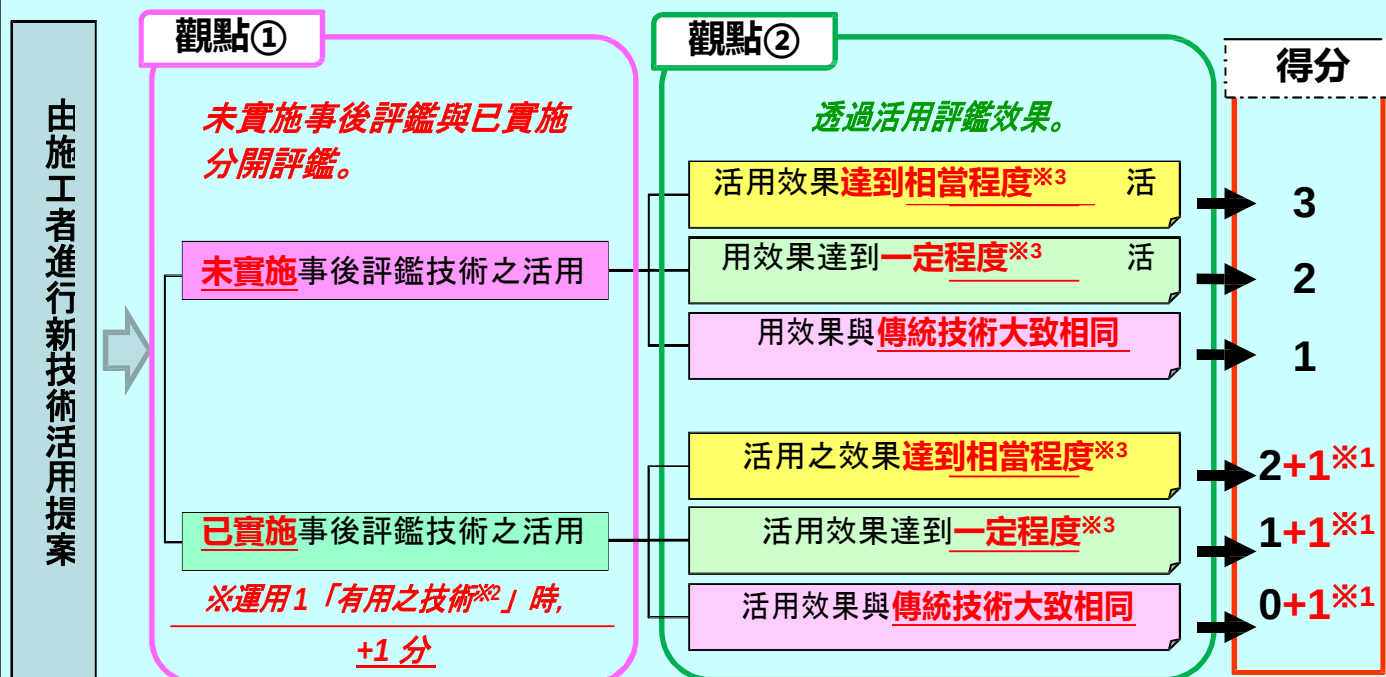
- 施工者依試行申請類型（承包契約簽約後提案時）及施工者希望類型提案進行新技術活用而實際上活用於工程，活用效果優良者可成為工程成績評定時加分的對象。

工程成績評定加分

※2013年4月

由技術評鑑主任給予最多3分的加分

因此，**實際加分為 $3 \times 40\% = \text{最大 } 1.2 \text{ 分}$**



※2 所謂「有用之技術」指「公共工程等活用新技術系統」實施要領所訂「推薦技術、準推薦技術、設計比較對象技術、推廣應用技術、少實績優良技術」。

※3 所謂「相當程度」指可大幅縮短工期、提高施工效率的技術等，能對推動工程發揮巨大效果。所謂「一定程度」指和傳統技術相比被認為具有效果的技術，但對於所活用之工程整體影響不大，比如指侷限使用材料的技術等，就是「一定程度」。

補充 ①進行複數技術評鑑時，可因應所活用技術數目選擇複數評鑑項目（但最大加分只有3分）

②複數技術該當於相同評鑑項目時，相對於該當技術數目的各項目加分合起來當作評鑑分數（但最大加分只有3分）

以綜合評鑑方式加分

實施提案的地方整備局等各有不同評鑑方式，詳細做法應洽詢地方整備局等的申請與諮詢窗口（P.15）。

施工者

Q 2 打算將本公司自主開發技術登錄NETIS，運用在施工現場！

・可活用試行申請類型（承包契約簽約後提案時）或施工者希望類型。

（詳細請參考本手冊 P.4 或 NETIS 網頁）

- 活用試行申請類型（承包契約簽約後提案時），首先向登錄 NETIS 相同的窗口提出試行申請書，接受事前審查，等待進行活用現場會勘。現場會勘持續實施 5 年到開始活用為止，因此，請在承包現場向發包提案實施試行申請類型的活用。
- 施工者希望類型的活用，有承包者依投標企約程序進行技術提案的活用，以及契約簽約後施工計畫中進行活用提案的活用二種方式。若屬設計圖書未規定而讓承包者自由選擇範圍的活用，不可變更設計。此外，投標契約程序中進行技術提案時，技術提案之活用列入契約事項。

以試行申請類型申請活用

受理

現場施工

活用效果調查

事後評鑑

以施工者希望型進行提案

受理

※「任意」者不可變更設計
「指定者」原則上可變更設計

工程成績評定的
加分對象

進行新技術活用提案，可成為工程成績評定加分對象。
（詳情參照 P.7）

不只工程成績評定，以綜合評鑑方式進行投標時，提案進行事後評鑑所定位為有用新技術的技術活用，就會成為加分對象。

（評鑑方法與評鑑標準，須注意進行提案的各地方整備局有不同做法。）

・請從 NETIS 取得新技術情報。

NETIS（申請情報）可檢索到 NETIS 申請者的申請資料。NETIS（評鑑情報）可檢索到事前審查與事後評鑑（試行認證評鑑、活用效果評鑑）結果。可參照依據事後評鑑結果進行活用的現場效果狀況與活用之注意要點等等。

請特別注意 NETIS（申請情報）與 NETIS（評鑑情報）性質之差異。

NETIS 的首頁

NETIS 新技術情報提供系統
New Technology Information System

什麼是 NETIS | 新技術檢索 | 新技術最新情報 | 新技術申請 |

NETIS RSS 發訊息

網頁地圖

每個項目都設計網頁。

NETIS 維持管理支援網站
廣泛提供可作為維修與維持管理參考的技術相關情報，支援維修與維持管理現場活用。

NETIS 震災重建網站
廣泛提供可協助震災重建的技術情報，支援震災重建現場活用。

什麼是 NETIS
國土交通省為了活用新技術、分享與提供新技術相關情報而建立新技術情報提供系統(New Technology Information System:NETIS)。NETIS 乃是可運用國土交通省內部網路與區域網路的資料庫系統。

手冊：[公共工程等的新技術活用系統](#)
手冊：[公共工程等新技術活用系統\(適合開發者、施工者、顧問公司參考\)](#)

◎「公共工程新技術活用系統」經過修訂，2014 年 4 月 1 日重新推出，首先登載相關文件。

○[如何促進公共工程等的新技術活用](#) 2014 年 3 月 28 日
○[「公共工程等新技術活用系統」實施要領](#) 2014 年 3 月 28 日 [實施要領附件](#)

新技術情報登 評鑑情報：1201 件 申請情報：4883 件
錄件數及其他 [推薦技術\(21 件\)](#) [準推薦技術\(47 件\)](#) [推廣應用技術\(80 件\)](#) [設計比較對象技術\(290 件\)](#) [少實績優良技術\(45 件\)](#)

■新技術的檢索

輸入關鍵詞

☒ 評價情報 ☒ 申請情報

☒ AND 條件(全文檢索)
☐ OR 條件(同義詞檢索)

[AND 條件、OR 條件是什麼..](#)

選擇有用的新技術

☐ 推薦技術 ☐ 準推薦技術 ☐ 推廣應用技術 ☐ 設計比較對象技術 ☐ 少實績優良技術

工種別檢索／條件檢索／關鍵詞檢索(申請情報與評鑑情報)
有用新技術的檢索

※NETIS 網頁的 URL <http://www.netis.mlit.go.jp/>

請持續進行有用新技術的活用檢討！！

(有用新技術乃優於傳統技術的高度技術。)

- ・推薦技術 … 劃時代的技術
- ・準推薦技術 … 雖具劃時代性，但還有進步空間的技術
- ・推廣應用技術 … 特定性能特別優良的技術
- ・設計比較對象技術 … 技術層次高且具備穩定性的技術
- ・少實績優良技術 … 技術層次高，但實績仍少的技術

NETIS 的首頁

新技術情報 評鑑情報:1198件 申請情報:4864件
登錄件數等 推薦技術(19件) 準推薦技術(43件) 推廣應用技術(80件) 設計比較對象技術(283件) 少實績優良技術(43件)

新技術的檢索

輸入關鍵詞

☒評價情報 ☒申請情報☒ AND條件(全文檢索)☐ OR條件(同義詞檢索)

[AND條件、OR條件是什麼..](#)

選擇有用的新技術

☐ 推薦技術☐ 準推薦技術☐ 推廣應用技術☐ 設計比較對象技術☐ 少實績優良技術

新技術的最新情報

記者發表資料

[過去記者所發表的資料在此](#)

What's New

[過去 What's New 在此](#)

▪ [○年度新技術活用狀況～○年度建議技術等選定結果～\(2014年○月○日\)](#)

▪ [「△△公開徵求技術的新技術」之技術選考結果\(2014年○月○日\)](#)

▪ [「xx技術的新技術募集」\(2014年○月○日\)](#)

▪ [根據實施規約，針對1件技術中止其NETIS登載。2014.○○.○○](#)

▪ [○月○日\(五\)預定進行資料維護。暫時無法進入閱讀，請見諒。2014.○○.○○](#)

▪ [更新公開NETIS資料\(○月分\)。2014.○○.○○](#)

▪ [完成更新有用的新技術一覽表。2014.○○.○○](#)

※NETIS 網頁的URL <http://www.netis.mlit.go.jp/>

施工者

Q 4 活用新技術很耗費時間與經費嗎？

- ・由事前審查與專家委員會等實施時，事前審查等的費用由施工者負擔。（參照下表）
- ・具體金額因技術內容而異。
- ・以試行申請類型進行活用時，請參考開發者網頁。
- ・以施工者希望類型進行活用時，現場活用所需費用原則上全部由施工者負擔，但承包契約簽約後技術提案且設計圖書等所訂事項相關者，由發包者變更設計。

施工者希望類型費用負擔一覽表

活用等的類型		施工費用之負擔	事前審查 請求追加情報、 實施面談等、聽 取專門家意見等	成立專家委員 會・實施試驗 之費用
施工者 希望類型	以綜合評鑑方式進行技術提案時	超過標準估算額的部分 由施工者負擔，不進行 設計變更	2) (施工者)	施工者
	承包契約簽約後進行提案時 (指定施工：簽約後 V E)	3) 遵照簽約後 V E 的規定	施工者	施工者
	承包契約簽約後進行提案時 (指定施工：簽約後 V E 以外)	以施工者所提案新技 術進行設計變更由發 包者負擔全額	施工者	施工者
	任意施工：只需監督職員認可	超過標準估算額的部分 由施工者負擔，不進行 設計變更	施工者	施工者

1) 上表說明負擔之原則。

2) 投標時 V E 時的事前審查所需費用負擔，由投標時 V E 委員會加以判斷，但基本上由施工者負擔。

3) 簽約後因進行 V E 提案而變更承包金額時，不削減相當於最初承包金額預估減少金額 10 分之 5 的金額（V E 管理費）。

Q 1 設計業務須檢討活用新技術嗎？

- 承包設計業務之後，請利用 NETIS 等，針對工程主要部分積極活用有用新技術與新工法進行檢討。

(設計業務等共通規格表記載在第 1209 條 設計業務之條件 第 1 2 項。)

【參考】(設計業務等共通規格表摘要)

第 1209 條

12. 承包者進行概略設計或預備設計的比較個案提案，或在預備設計之中評鑑、檢討概略設計的比較個案時，可利用新技術情報提供系統(NETIS)等，積極活用有用新技術・新工法，並在新技術活用系統檢討會議中，檢討活用已設定為一般化的新技術與新工法。

此外，發包者選定詳細設計工法等時，應利用新技術情報提供系統(NETIS)等，積極活用有用的新技術・新工法，並應在新技術活用系統檢討會議中，檢討活用已設定為一般化的新技術與新工法，與調查職員協議後，決定所要採用工法再進行設計。

- 請利用 NETIS 取得新技術情報。

NETIS 可鎖定工種別與條件別進行檢索。

可從 NETIS (申請情報) 檢索 NETIS 申請者所提出申請資料。

可從 NETIS (評鑑情報) 檢索到事前審查與事後評估結果。

(NETIS 的檢索方法，請參考施工者頁次 (P 9))

- 進行活用檢討，應針對 NETIS 申請者調查現場條件成本，進行最終確認。

以工種別檢索

NETIS 新技術情報提供システム
New Technology Information System

NETIS 検索 (新技術の検索) 新技術の分類情報 新技術の申請方法

工種で検索

検索結果一覧項目の設定

以新技術の工種分類 (土工、共通工、混泥土工等) 検索評價情報一覧表，能進入閱覽。
點工種分類，就會顯示評價情報一覧表。
該當檢索之中區分為分類(1)、分類(2)
新技術工種內容不詳時，請進入「工種分類一覧表 (Excel資料)」。

檢索対象 ☒ 評價情報 ☒ 申請情報

▶ 複數工種的選擇

以下項目之中點擊「複數工種的選擇」之中的「一覧表」(※可選擇工種有三種)

☒ 單一分類
☐ 複數分類

※目前只有公布登錄技術情報的分類。

「以工種檢索」使用的方法

土工	共通工	基礎工
開挖工/回填工/夯實工/共通工/殘土留理工/無人化施工/安全處理工/路床改良工/輕量土工/施工管理/其他	路面工/牆土牆工/護欄壁工/混泥土板格工/排水構造物工/軟弱地盤處理工/深層填地處理工/藥液注入工/牆工/構造物拆除工/混泥土射孔工/箱工/施工情報化施工/其他	鋼管・預應混泥土樁打設工/場所格打設工/深礎工/沉箱工/鋼管板樁基礎工/其他

混泥土工

混泥土打設/混泥土澆注/灰泥工/固定樁工/鋼筋工/施工管理/其他

假設工程

板格工/假設材撤除工/作業台架工/水位低下工/挖土防通機工/其他

河川海岸

消波塊工/拋石工/消波工/其他

以條件檢索

NETIS 新技術情報提供システム
New Technology Information System

NETIS 検索 (新技術の検索) 新技術の分類情報 新技術の申請方法

条件で検索(詳細)

検索結果一覧項目の設定

可用關鍵字檢索全文。輸入複數項目時，全部變成「and條件」。

檢索対象 ☒ 評價情報 ☒ 申請情報

輸入關鍵字 可用登錄編號檢索。
NOT檢索 ※有輸入NOT檢索關鍵字資料，檢索完刪除。

☒ 全文檢索 ※初期設定為全文檢索。選擇以下項目時，只檢索選擇的項目。
☐ 概要 ☐ 新產品及預期效果 ☐ 施工方法 ☐ 施工單價 ☐ 適用條件 ☐ 適用範圍

知道所要檢索新技術登錄No.技術名稱之後，由此開始檢索。

登錄No. ※登錄No.也可進行「KT-08*」之類檢索。
(「KT-08*」代表關東地方2008年度登錄之新技術)

技術名稱 ※技術名稱部分一致即可檢索。

檢索選擇 ※只選擇必要項目、輸入。

評價情報等 ☒ 事前審查 ☒ 試行實踐評價 ☒ 活用效果評價

都道府縣 ※都道府縣由開發技術公司地址檢索。

開發公司 開發年 ~ (半形輸入，例如1997)

開發架構 單獨 (☐ 產 ☐ 官 ☐ 學)
共同研究 (☐ 產 ☐ 產 ☐ 產 ☐ 官 ☐ 產 ☐ 學 ☐ 官 ☐ 學)

有無專利 有無實用新案

Q 2 如何找到適合設計條件的新技術？

- ・NETIS（申請情報）乃是 NETIS 申請者的申請資料。
- ・NETIS（評鑑情報）登載評鑑會議所審議的事前審查，以及依據實際現場活用結果的事後評鑑結果。

設計等之際運用 NETIS 登錄技術，需充分注意 NETIS（申請情報）與 NETIS（評鑑情報）性質差異。

[illegible][illegible]

NETIS 網頁介紹

「什麼是 NETIS」畫面

NETIS 新技術情報提供システム New Technology Information System

什麼是 NETIS | 新技術檢索 | 新技術最新情報 | 新技術申請 |

NETIS
發訊息

RSS
RSS

網頁地圖

新技術情報提供系統(NETIS 是什麼)

國土交通省為了活用新技術、分享及提供新技術相關情報所建立之新技術情報提供系統(New Technology Information System:NETIS)。NETIS 乃國土交通省運用內部網路與網際網路所建立之資料平台系統。

新技術活用系統的介绍

2006 年 8 月 1 日起，開始正式運用「公共工程等新技術活用系統」。開始正式運用的配套措施之一，提供運用手冊。

・公共工程等的新技术活用系統

・公共工程等的新技术活用系統（提供開發者、施工者、顧問公司參考）
以及以下資料

(2014 年 4 月 1 日施行)

・如何促進公共工程等活用新技術
大臣官房技術總括審議官通知
・「公共工程等的新技术活用系統」實施要領

實施要領

實施要領附件

過去的主題設定技術募集系統

2001~2004 年度所運用之主題設定技術徵求系統。可一覽過去的徵求主題及入選者。

下載實施要領

新技術的最新情報

記者發表資料

下載登錄申請所需格式

「公共工程新技術活用系統」運用指南

本指南整理「公共工程等新技術活用系統」運用的詳細程序，可做為入門者參考。

1. 申請指南 (約 4,393KB)
2. 試行計畫・調查指南 (約 1,842KB)
3. 活用效果調查要點及事後評鑑結果之公佈等 (約 405KB)

下載評鑑情報的申請格式

NETIS 新技術情報提供システム New Technology Information System

什麼是 NETIS | 新技術的檢索 | 新技術的最新情報 | 新技術的申請 |

申請情報(新技術概要說明情報)

登錄申請 NETIS(申請情報)所需資料如下。但請向所欲申請之地方整備局技術單位網頁確認。

- ・格式 1 申請書
- ・申請書(格式 - 1)需以 A3 雙面印刷，對折遞出。正反二張黏貼或正反一張一張沒對折的，皆不受理。
- ・登載內容需蓋代表者印章。
- ・筆誤也會被當作虛偽記載，因此請慎重填寫。
- ・格式 I - 15 申請情報變更・更新申請書

・格式 2 技術概要說明資料 填寫舉例
移到資料製作系統(新技術情報輸入系統)的下載畫面。

新技術情報輸入操作指南
(Var7.7XX 版) 2009.3.27

- ・格式 3 詳細說明資料 填寫舉例
- ・格式 4 比較表 填寫舉例

申請・諮詢窗口一覽表

- ・技術單位等的網頁連結一覽
各地方整備局技術單位網頁連結一覽。請參閱新技術相關申請網頁。

本系統以 Internet Explorer 文字尺寸「小」進行開發。

隱私權/著作權等注意事項

Copyright 2004, New Technology Information System All Rights Reserved.

下載各運用指南

「NETIS 申請方法」畫面

NETIS 新技術情報提供システム New Technology Information System

什麼是 NETIS | 新技術的檢索 | 新技術的最新情報 | 新技術的申請 |

評鑑情報(活用效果調查表等)

事後評鑑有需申請書等。請確認「公共工程等新技術活用系統」的運用指南等。

- ・格式 I - 7 試行申請書
- ・格式 I - 8 試行希望報告
- ※格式 I - 13 新技術活用計畫書在活用效果調查表

文件夾內

場域提供類型時為募集技術提案時另訂的技術資料提出格式。此外，發包者指定類型不需申請。

這是事後評鑑用的調查表。進行新技術活用時需參考。

- ・試行調查表
- ・活用效果調查表



国土交通省

申請・諮詢窗口一覽表

北海道開發局	事業振興部 技術管理課	011-709-2311(分機 5652)	〒060-8511 北海道札幌市北区北8条西2丁目 札幌第一合同庁舎
東北地方整備局	東北技術事務所 施工調査・技術活用課	022-365-8211(分機 384)	〒985-0842 宮城県多賀城市桜木3-6-1
	仙台港湾空港技術調査事務所 技術開発課	022-791-2113(分機 6635)	〒983-0852 宮城県仙台市宮城野区榴岡5-1-35 ROIMENDO仙台
関東地方整備局	関東技術事務所 施工調査・技術活用課	047-389-5127(分機 386)	〒270-2218 千葉県松戸市五香西6-12-1
	横浜港湾空港技術調査事務所 調査課	045-461-3895(分機 13)	〒221-0053 神奈川県横浜市神奈川区橋本町2-1-4
北陸地方整備局	北陸技術事務所 施工調査・技術活用課	025-231-1281(分機 386)	〒950-1101 新潟県新潟市西区山田2310番地5
	新潟港湾空港技術調査事務所 技術開発課	025-222-6115(分機 422)	〒951-8011 新潟県新潟市中央区入船町4-3778
中部地方整備局	中部技術事務所 施工調査・技術活用課	052-723-5701(分機 381)	〒461-0047 愛知県名古屋市中区大幸南1-1-15
	名古屋港湾空港技術調査事務所 技術開発課	052-612-9984(分機 213)	〒457-0833 愛知県名古屋市中区東又兵衛町1-57-3
近畿地方整備局	近畿技術事務所 施工調査・技術活用課	072-856-1941(分機 207)	〒573-0166 大阪府枚方市山田池北町11-1
	神戸港湾空港技術調査事務所 環境課	078-331-0409(分機 62833)	〒651-0082 兵庫県神戸市中央区小野浜町7-30
中国地方整備局	中国技術事務所 施工調査・技術活用課	082-822-2340(分機 384)	〒736-0082 広島県広島市安芸区船越南2-8-1
	広島港湾空港技術調査事務所 調査課	082-545-7016(分機 31)	〒730-0051 広島県広島市中区大手町3丁目13-18 松村大樓5F
四国地方整備局	四国技術事務所 技術開発相談室	087-845-3135	〒761-0121 香川県高松市牟礼町牟礼1545
	高松港湾空港技術調査事務所 技術開発課	087-811-5661(分機 251)	〒760-0017 香川県高松市番屋1-6-1 住友生命高松大樓
九州地方整備局	九州技術事務所 施工調査・技術活用課	0942-32-8245(分機 385)	〒830-0002 福岡県久留米市高野1-3-1
	下関港湾空港技術調査事務所 技術開発課	083-224-4130(分機 52)	〒750-0025 山口県下関市竹崎町4丁目6-1
沖縄総合事務局	沖縄総合事務局 開発建設部 技術管理課	098-866-1904(分機 3371)	〒900-0006 沖縄県那覇市おもろまち2丁目1番1号 那覇第2合同庁舎2号館
	那覇港湾・空港整備事務所 技術調査室	098-867-3710(分機 338)	〒900-0001 沖縄県那覇市港町2-6-11

除了上述申請與諮詢窗口，以下諮詢窗口也可接受新技術活用之諮詢。

諮詢窗口一覽表

東北地方整備局	企画部 施工企画課	022-225-2171(分機 3471)	〒980-8602 宮城県仙台市青葉区二日町9-15
	港湾空港部 海洋環境・技術課	022-716-0004(分機 6464)	〒980-0013 宮城県仙台市青葉区花京院1-1-20 花京院廣場
関東地方整備局	企画部 施工企画課	048-600-1347(分機 3471)	〒330-9724 埼玉県さいたま市中央区新都心2-1さいたま合同庁舎2号館
	港湾空港部 海洋環境・技術課	045-211-7420(分機 5749)	〒231-8436 神奈川県横浜市中区北仲通5-57 横浜第二合同庁舎
北陸地方整備局	企画部 施工企画課	025-280-8880(分機 3471)	〒950-8801 新潟県新潟市中央区美咲町1-1-1新潟美咲合同庁舎1号館
	港湾空港部 海洋環境・技術課	025-280-8761(分機 6326)	
中部地方整備局	企画部 施工企画課	052-953-8180(分機 3481)	〒460-8514 愛知県名古屋市中区三の丸2-5-1
	港湾空港部 海洋環境・技術課	052-209-6329(分機 374)	〒460-8517 愛知県名古屋市中区丸の内2-1-36 NUPーフジサワ丸の内大樓
近畿地方整備局	企画部 施工企画課	06-6942-1141(分機 3481)	〒540-8586 大阪府大阪市中央区大手前1-5-44
	港湾空港部 海洋環境・技術課	078-391-3103(分機 6475)	〒650-0024 兵庫県神戸市中央区海岸通20 神戸地方合同庁舎
中国地方整備局	企画部 施工企画課	082-221-9231(分機 3471)	〒730-8530 広島県広島市中区上八丁目6-30 広島合同庁舎2号館
	港湾空港部 海洋環境・技術課	082-511-3908(分機 212)	〒730-0004 広島県広島市中区東白島町14番15号 NTTクレド白島大樓
四国地方整備局	企画部 施工企画課	(分機 3471)	〒760-8554 香川県高松市サンポート3-33 高松支援合同庁舎
	港湾空港部 海洋環境・技術課	087-851-8061(分機 6586)	
九州地方整備局	企画部 施工企画課	092-471-6331(分機 3471)	〒812-0013 福岡県福岡市博多区博多駅東2-10-7福岡第二合同庁舎
	港湾空港部 海洋環境・技術課	092-418-3380(分機 448)	
国土交通省 本省	大臣官房 技術調査課	(分機 22348)	
	大臣官房 公共事業調査室	(分機 24296)	
	大臣官房 官庁営繕部整備課	03-5253-8111(分機 23514)	〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3
	総合政策局 公共事業企画調整課	(分機 24955)	
	港湾局 技術企画課 技術監理室	(分機 46613)	

受理時間：平日 9:30~12:00、13:00~16:00、例假日除外 ※詳細做法請向窗口查詢

国土交通省網頁

<http://www.netis.mlit.go.jp/>

H26.7

編譯：水土保持局技術研究發展小組

Research and Technology Development Team, SWCB, COA

December 2017

本文件之翻譯及轉載，均符合日本著作權法相關規定。